



**Città di
Paderno Dugnano**

Au 4/B

www.comune.paderno-dugnano.mi.it

settore Segreteria Generale
segreteria.direzionegenerale@comune.paderno-
dugnano.mi.it

Responsabile procedimento: Nicoletta Varnaccia
Autore: Vuturo Loredana

**Al Consigliere Eugenio Marelli del
gruppo Partito Democratico**

- p.1/1 - Risp_Interp Marelli_cortestiria.doc

**E, p.c. Al Presidente del Consiglio
Umberto Torraca**

PROTOCOLLO N. 49073 DEL 26/09/2014
(Classificazione: tit. 2 cl. 3 fascicolo 5)
riferimenti da citare nella risposta

Loro indirizzi

o g g e t t o : Risposta all'interpellanza prot.n. 47554 del 18/09/2014 presentata dal Consigliere Eugenio Marelli del gruppo Partito Democratico in merito alla chiusura del cantiere Corte Stiria ed opere finali.

In riferimento alla Sua interpellanza in oggetto, considerata la richiesta di delucidazioni tecniche, ho chiesto al funzionario incaricato di seguire il cantiere Corte Stiria, e le opere connesse, di predisporre una relazione che le allego in risposta ai Suoi quesiti.

Distinti saluti



L'ASSESSORE

Andrea Tonello



Responsabile procedimento: Matteo Moroni

**Al Sindaco
Marco Alparone**

PROTOCOLLO N. ----- DEL 25/09/2014
(Classificazione: tit. 6 cl. 5 fascicolo 1/2014)

**All'Assessore
Andrea Tonello**

**p.c. Al Segretario Generale
Franceschina Bonanata**

SEDE

oggetto: Risposta all'interpellanza presentata in data 18/09/2014 prot. 47554 circa la chiusura del cantiere Corte Stiria e opere finali

In risposta all'interpellanza in oggetto, articolata in 5 punti inerenti le opere esterne al cantiere di Corte Stiria in via Grandi, si evidenzia che il progetto tecnico corrisponde alle opere realizzate e in particolare:

1. Il disassamento della carreggiata stradale in prossimità del civico 29 è stato realizzato al fine di limitare la velocità di percorrenza dei veicoli, in considerazione della presenza di uffici ed edifici di interesse pubblico nonché di attività commerciali.
2. Il riposizionamento dell'attraversamento pedonale nelle vicinanze della chiesa è stato deciso nel corso dei lavori in quanto ritenuto più idoneo per garantire una migliore fruibilità alle presone diversamente abili. Tale attività non ha comportato maggiori oneri per l'Amministrazione Comunale.
3. Premesso che i veicoli in uscita da un accesso carraio hanno l'obbligo di dare precedenza prima di immettersi nella viabilità e che gli accessi carrai prospicienti i percorsi ciclopedonali rappresentano una reale situazione di pericolo dovuta all'incrocio di diverse traiettorie, in considerazione del contesto urbano, l'esecuzione della segnaletica orizzontale in via sperimentale ha l'obiettivo di far percepire maggiormente il pericolo all'utenza debole.
4. Seppure sia stata rimossa l'area di deposito che occupava parte della sede stradale di via Grandi, è necessario mantenere la segnaletica verticale di indicazione della presenza del cantiere di Corte Stiria in considerazione del fatto che il cantiere è ancora attivo con mezzi operativi che vi accedono dalla corte del civico 21. L'impresa a suo tempo avvisata, verrà nuovamente sollecitata per provvedere alla rimozione della segnaletica non più attuale e coerente con il nuovo contesto.
5. Il percorso ciclopedonale sul lato numeri pari è stato lievemente ristretto a seguito dell'installazione degli elementi di arredo aventi la funzione di separare la sede stradale dal marciapiede, per garantire la sicurezza ai pedoni e ciclisti. Per brevi tratti e su interventi di manutenzione riguardanti situazioni preesistenti è inoltre ammesso derogare alle distanze minime.

A seguito della recente delimitazione di margine della sede stradale avente lo scopo di evidenziare l'andamento della carreggiata, si sta provvedendo al monitoraggio della situazione al termine del quale si valuterà se installare ulteriori elementi di segnalazione.

Distinti saluti.

Il Funzionario
Matteo Moroni