



Responsabile procedimento: Franca Rossetti

PROTOCOLLO N. 55744 DEL 03.11.2014
(Classificazione: tit. 6 cl. 5 fascicolo 1/2014)

**Alla Consigliera Comunale
del Gruppo Consiliare "Partito
Democratico"
Sig.ra DANIELA CAPUTO**

**E p.c. Al Presidente del Consiglio
Comunale
Umberto Torraca**

SEDE

o g g e t t o : RISPOSTA ALL'INTERPELLANZA PRESENTATA IN DATA 21.10.2014 PROT. 53311 CIRCA LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI PADERNO DUGNANO NEL PROGETTO "BRIANZA EXPO 2015"

Gent.ma Consigliera Daniela Caputo,

per riscontrare alla Sua interpellanza, Le premetto che l'ammodernamento della stazione di Dugnano non rientra nelle opere elencate nel progetto di riqualificazione delle linee ferroviarie denominato "Brianza Expo 2015", ma è un'opera per la quale la Società Ferrovienord Spa ha ricevuto finanziamenti regionali con fondi FAS confermati nel dicembre 2013 (ora FSC, Fondi per lo Sviluppo e Coesione) risalenti a un periodo precedente. In particolare, l'ammodernamento della stazione di Dugnano discende da un Accordo di programma con la Società FNME per l'esecuzione di opere di messa a norma delle stazioni a servizio della linea ferroviaria Milano-Meda-Asso risalente addirittura al 2001, finanziate dalla Regione Lombardia originariamente per un importo di € 6.872.000,00. Detti lavori dovevano essere eseguiti entro il 2014.

A fronte dello sviluppo progettuale di tale Accordo di programma, l'Amministrazione Comunale ha ricevuto il progetto definitivo, approvato con atto di G.C. n° 34/2010. Da tale data, l'Amministrazione Comunale ed il Sindaco hanno sollecitato più volte la presentazione del progetto esecutivo e l'avvio dei lavori.

Recentemente, sollecitati al riguardo, la Società Ferrovienord ha riscontrato la nota recante il seguente letterale contenuto:

"Il programma di adeguamento e rinnovo degli impianti è concentrato soprattutto sulla linea della Brianza e FERROVIENORD è impegnata a realizzarlo nel più breve tempo possibile.

Dopo l'approvazione in linea tecnica ed economica del progetto definitivo di adeguamento a standard della stazione di Paderno Dugnano (Decreto RL n. 7633/2013), Ferrovienord ha infatti approntato il progetto esecutivo e l'avvio della procedura di gara è previsto per il prossimo gennaio 2015, in modo da poter realizzare le fasi più complesse dei lavori subito al termine del periodo EXPO.

Lo slittamento dei tempi di alcuni mesi rispetto agli obiettivi iniziali è dovuto al fatto che gli interventi in corso sulla linea si sono rivelati particolarmente impegnativi e comportano pesanti interferenze con l'esercizio ferroviario (soprattutto quelli di Bruzzano, Cormano-Cusano, Varedo, Meda, Merone ed Erba).

Un'ulteriore concentrazione contemporanea di cantieri sulla stessa linea avrebbe inciso troppo pesantemente sulla regolarità del servizio offerto.

D'altra parte, la distanza ravvicinata con i cantieri della nuova stazione unificata di Cormano-Cusano rende di fatto impossibile avviare i lavori di adeguamento di Paderno senza aver prima attivato il nuovo impianto, anche solo come fermata (attivazione che avverrà nel prossimo mese di aprile).

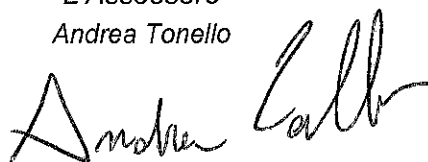
Va sottolineato infine che il finanziamento del progetto non è assolutamente a rischio in quanto il progetto non è cofinanziato con fondi FESR, ma con fondi FAS (ora FSC, Fondi per lo Sviluppo e Coesione), per i quali è sufficiente che l'aggiudicazione lavori (e non il collaudo delle opere) avvenga entro il 2015".

Resta interesse comune il vedere l'avvio dei lavori nel più breve termine possibile, anche perché il progetto comporterà l'eliminazione di barriere architettoniche per l'accesso alla stazione e la realizzazione di un sottopasso pedonale a servizio di tutta la città.

Distinti saluti.

L'Assessore

Andrea Tonello

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Tonello', written in a cursive style.