



Provincia
di Milano

M-13 ODG

GIUNTA PROVINCIALE

DELIBERAZIONE N° *627* / *07* REP. GEN.

Seduta del *18 GIU. 2007*

Atti n° 220731/11.5/2006/9243

Presidente

FILIPPO LUIGI PENATI

Vice Presidente

ALBERTO MATTIOLI

Assessori Provinciali

GIANSANDRO BARZAGHI **Assente**

IRMA DOMENICA DIOLI **Assente**

DANIELA BENELLI

DANIELA GASPARINI

BRUNA BREMBILLA

ALBERTO GRANCINI

GIULIANA CARLINO

PAOLO MATTEUCCI **Assente**

BRUNO CASATI **Assente**

PIETRO MEZZI **Assente**

EZIO CASATI **Assente**

ANTONIO OLIVERIO

FRANCESCA CORSO

PIETRO LUIGI PONTI

Con l'assistenza del Segretario Generale Antonino PRINCIOTTA

Su proposta dell' Assessore Paolo MATTEUCCI

Oggetto:

"Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Milano e la Società Milano Serravalle - Milano tangenziali S.p.A per la progettazione preliminare del potenziamento e della riqualifica autostradale dell'itinerario della S.P. 46 "Rho Monza".

Il Direttore Centrale Trasporti e Viabilità Dr. Arch. Luciano MINOTTI

Il Direttore // // // // //

L'atto si compone di 8 pagine di cui 4 pagine di allegati, parte integrante.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Premesso che:

- il percorso della S.P. n. 46 "Rho-Monza" costituisce uno dei maggiori assi viari della rete stradale della Provincia di Milano, svolgendo un ruolo primario di collegamento tra il sistema autostradale A8 "Milano-Varese" e il sistema tangenziale Nord di Milano;
- l'attuale percorso, a doppia carreggiata nel tratto tra lo svincolo con la S.P. ex S.S. n. 35 "Dei Giovi" ed il sovrappasso Ferrovie Nord Milano ed a singola carreggiata tra il sovrappasso Ferrovie Nord Milano, sopporta elevatissimi carichi di traffico sempre più crescenti, rendendo inadeguata l'attuale infrastruttura al resto della rete stradale;
- nei programmi della Provincia di Milano sono previste le opere per il completamento del raddoppio della carreggiata nel tratto svincolo A8-Ponte Ferrovie Nord Milano.

Rilevato che:

- la Provincia di Milano ha optato, vista l'inopportunità ed inattuabilità tecnica economica di tale soluzione per l'elaborazione di un nuovo progetto di raddoppio in variante Nord all'abitato di "Baranzate-Bollate", con migliori caratteristiche tecniche, funzionali ed economiche;
- le opere previste dalla Provincia di Milano, pur completando il raddoppio della carreggiata nel tratto mancante, non consentono di dare esaustiva ed adeguata soluzione funzionale all'asta stradale in oggetto, in quanto è emersa la necessità di una complessiva riqualifica dell'intero itinerario che ripristini condizioni di esercizio e sicurezza adeguate ad una strada di siffatta importanza e strategicità, nel rispetto degli standard progettuali vigenti;
- la Società Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. aveva inserito nella proposta di piano finanziario del 26.02.2006 l'intervento in questione, per un importo di Euro 112 milioni. Il piano inviato ad ANAS era stato da quest'ultima approvato con prescrizioni a carico di Serravalle in data 19.04.2006 e quindi era stato nuovamente inviato il 05.07.2006 a seguito dell'adeguamento alle citate prescrizioni;
- con l'entrata in vigore della nuova disciplina sulle concessioni autostradali, il piano finanziario è da considerarsi superato e da sostituirsi con una nuova proposta nella quale verrà reinserito l'intervento in questione stimabile in 150 milioni di Euro.

Considerato che la Provincia di Milano e la Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. hanno convenuto di stipulare un Protocollo d'Intesa, composto da una premessa e da cinque articoli, per mezzo del quale:

La Società Milano Serravalle Tangenziali S.p.A. si impegna:

- a farsi carico degli studi progettuali necessari, redigendo al progettazione preliminare dell'intera opera, d'intesa con le strutture tecniche della Provincia di Milano;
- a propria cura e spese a sviluppare la progettazione della S.P. n. 46 "Rho Monza" nel tratto ricompreso tra lo svincolo con al A8 e quello con la S.P. ex S.S. n. 35 "Dei Giovi".

La Provincia di Milano si impegna:

- attraverso la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità a svolgere il ruolo di regia e coordinamento dell'intera attività di progettazione segnatamente per quanto attiene ai rapporti con gli enti locali Regione Lombardia ed in particolare con i Comuni interessati dal tracciato stradale con l'obiettivo di garantire il risultato di un progetto che sia il più possibile partecipato e condiviso dal territorio

La Società Milano Serravalle Tangenziali S.p.A. e la Provincia di Milano si impegnano:

- a dare massima priorità al progetto preliminare del lotto relativo alla variante di Baranzate nel tratto compreso tra lo svincolo con la A8 e il ponte Ferrovie Nord Milano, che costituisce un punto di criticità dell'attuale itinerario.

Richiamato il rapporto in data 31.05.2007 del Direttore Centrale Politiche Finanziarie e di Bilancio, e preso atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico della Provincia, chiamata a svolgere un ruolo di regia e di coordinamento dell'attività progettuale che resta a carico della Società Serravalle e che quindi non necessita del parere di regolarità contabile.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Direttore Centrale Trasporti e Viabilità in data 11.06.2007 ai sensi dell'art 49 del D.lgs del 18.08.2000 (Testo unico Leggi sull'ordinamento degli enti locali).

A voti unanimi resi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Milano e la Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A per la progettazione preliminare del potenziamento e della riqualifica autostradale dell'itinerario della S.P. n. 46 "Rho-Monza";
2. di prendere atto che il succitato Protocollo d'Intesa, quivi allegato per formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è composto da una premessa, e da cinque articoli;
3. di prendere atto, altresì, che il presente atto non comporta oneri finanziari;
4. di demandare al Direttore Centrale Trasporti e Viabilità, o suo delegato, l'assunzione degli atti consequenziali e attuativi del presente provvedimento.

Pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ed inseriti nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00

Parere favorevole di regolarità contabile e di copertura finanziaria

IL RAGIONIERE CAPO (data e firma)

////

VISTO, IL DIRETTORE CENTRALE (data e firma)

f.to Arch. Luciano MINOTTI

Parere favorevole di regolarità tecnica/amm.va

IL DIRETTORE (data e firma)

11.06.07 f.to Arch. L. MINOTTI

IL DIRETTORE (data e firma)

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

..... **F.to Penati.**

IL SEGRETARIO GENERALE

..... **F.to Princiotta**

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione della presente deliberazione, mediante affissione all'Albo Pretorio, ai sensi del 1° comma dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/00 con contestuale comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/00.

Milano, li. **18 GIU. 2007**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Princiotta

La presente deliberazione è stata trasmessa alla Prefettura, ai sensi dell'art. 135 del D.Lgs. n. 267/00.

ESTREMI DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

- in quanto dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.
- per decorrenza dei termini di cui al 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00.

PROTOCOLLO D' INTESA
PER LA PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEL POTENZIAMENTO E
DELLA RIQUALIFICA DELL'ITINERARIO DELLA
SP 46 Rho Monza

Tra i seguenti Enti:

L'Amministrazione Provinciale di Milano
(di seguito anche Provincia di Milano)

E

La Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
(di seguito anche Società Milano Serravalle)

Premesso:

- che l'itinerario della strada provinciale n. 46 "Rho-Monza" costituisce uno dei maggiori assi viari della rete stradale della Provincia di Milano, svolgendo un primario ruolo di collegamento tra il sistema autostradale (A8 Milano-Varese) ed il sistema tangenziale Nord di Milano;
- che l'attuale tracciato, a doppia carreggiata nel tratto tra lo svincolo con la SP ex SS 35 "Dei Giovi" ed il sovrappasso Ferrovie Nord Milano, ed a singola carreggiata tra il sovrappasso FNM e lo svincolo con la A8 Milano- Varese, sopporta elevatissimi carichi di traffico, sempre più crescenti rendendo inadeguata l'attuale infrastruttura al resto della rete stradale;
- che nei programmi della Provincia di Milano sono previste le opere per il completamento del raddoppio della carreggiata nel tratto svincolo A8 -ponte Ferrovie Nord Milano;

Rilevato:

1. che Provincia di Milano, a seguito di specifica Conferenza di Servizi sull'attuale progetto preliminare della SP 46 "Rho-Monza"-Raddoppio della

carreggiata-3° lotto (che prevedeva il raddoppio in sede) ha optato, vista l'inopportunità ed inattuabilità tecnica-economica di tale soluzione, per la redazione di un nuovo progetto di raddoppio in variante nord all'abitato di Baranzate, con migliori caratteristiche tecniche, funzionali ed economiche;

2. che le opere previste dalla Provincia di Milano, pur completando il raddoppio della carreggiata nel tratto mancante, non consentono di dare esaustiva ed adeguata soluzione funzionale all'asta stradale in oggetto, in quanto è emersa la necessità di una complessiva riqualifica dell'intero itinerario che ripristini condizioni di esercizio e sicurezza adeguate ad una strada di siffatta importanza e strategicità, nel rispetto degli standard progettuali vigenti;

3. che la Società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A, considera di sicuro interesse imprenditoriale la riqualifica e il potenziamento della SP 46 "Rho-Monza", in quanto - qualora venisse accolta da ANAS nei redigenti atti concessori quale opera di miglioramento dell'adduzione agli assi autostradali esistenti (A8 e A52) - comporterebbe soluzioni viabilistiche di continuità ed alta funzionalità per la rete e l'assetto del territorio, non escludendosi l'adozione di modalità di recupero dell'investimento - a totale carico della Milano Serravalle - attraverso gli strumenti convenzionali;

4. che la Soc. Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. aveva quindi inserito nella proposta di piano finanziario del 26.2.2006 l'intervento in questione, per un importo di Euro 112 milioni. Il piano, inviato ad Anas era stato da quest'ultima approvato con prescrizioni a carico di Serravalle in data 19.4.2006 ed indi era stato nuovamente inviato il 5.7.2006 a seguito dell'adeguamento alle citate prescrizioni;

5. che con l'entrata in vigore della nuova disciplina sulle concessioni autostradali, il Piano Finanziario succitato è da considerarsi superato e da sostituirsi con nuova proposta nella quale verrà reinserito nella sua completezza l'intervento in questione, stimabile in 150 milioni di Euro;

6. che la Soc. Milano Serravalle, con la sottoscrizione del presente atto, si impegna a farsi carico degli studi progettuali necessari, redigendo la

progettazione preliminare dell' intera opera, d'intesa con le strutture tecniche della Provincia di Milano;

7. che la Provincia di Milano in qualità di Ente di programmazione territoriale e stradale, nonché di proprietario/gestore della strada, sarà chiamata a svolgere – d'intesa con la Regione, Anas ed i Ministeri competenti - un ruolo di regia e coordinamento della attività di progettazione, soprattutto nei rapporti con il territorio ed i Comuni interessati.

Si conviene che :

Art. 1

Le premesse fanno parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Art. 2

La Società Milano Serravalle si impegna a propria cura e spese a sviluppare la progettazione preliminare della riqualificazione della SP 46, nel tratto ricompreso tra lo svincolo con la A8 e quello con la SP ex SS.35, secondo le linee guida che saranno indicate dalla Provincia di Milano e i cui contenuti, in linea di massima, possono sintetizzarsi:

- sezione dell'asse principale di tipo autostrada urbana con due corsie per ogni senso di marcia.
- realizzazione di idoneo itinerario complanare per il traffico locale in funzione della riduzione del numero degli svincoli sull'asse principale
- ricerca ed individuazione di soluzioni atte a favorire la interconnessione dell'asse stradale in progetto con il sistema più generale della rete stradale principale e locale
- ricerca ed individuazione di adeguate soluzioni per risolvere i problemi di impatto territoriale/ambientale di tracciato (es. variante di tracciato a nord di Baranzate) e soluzioni di mitigazione/compensazione degli impatti
- analisi di traffico e relative modellizzazioni anche ai fini di valutazione delle alternative progettuali

Art. 3

Le parti concordano che nell'ambito della procedura progettuale sarà data la massima priorità al progetto preliminare del lotto relativo alla variante di Baranzate nel tratto compreso tra lo svincolo con la A8 e il ponte Ferrovie Nord Milano, che costituisce un punto di criticità dell'attuale itinerario.

Art. 4

La Provincia di Milano attraverso la Direzione Centrale Trasporti e Viabilità, svolgerà il ruolo di regia e coordinamento della intera attività di progettazione, segnatamente per quanto attiene ai rapporti con gli enti locali - Regione Lombardia ed in particolare con i comuni interessati dal tracciato stradale - con l'obiettivo di garantire il risultato di un progetto che sia il più possibile partecipato e condiviso dal territorio.

Art. 5

Il presente atto è vincolante per le parti a ratifica avvenuta da parte dei rispettivi organi deliberanti.

Letto, approvato e sottoscritto.

Milano, li

Per la Provincia di Milano

Per la Società Milano Serravalle

Milano Tangenziali S.p.A.