



SALVIAMO IL TRAM MILANO-LIMBIATE

Nonostante la delibera per il finanziamento della messa in sicurezza votata dal Comune di Milano, **con una decisione improvvisa e senza nessun preavviso all'utenza** l'USTIF (Ufficio speciale trasporti a impianti fissi del Ministero dei Trasporti) ha fermato il tram Milano-Limbiate sostituendolo con corse automobilistiche.

Esiste un progetto di riqualificazione per cui sono stati già **stanziati 60 dei 100 milioni necessari**, condiviso da Regione Lombardia, Province di Milano e Monza-Brianza e dai comuni di Cormano, Senago e Limbiate **ma la cui partenza è frenata dai comuni di Paderno Dugnano** (che ha 5 fermate) **e Varedo** (toccato marginalmente con una sola fermata)

Il trasporto su gomma è meno efficiente e su una tratta come la Comasina, già pesantemente trafficata, non farà altro che contribuire ad aumentare intasamento e ritardi ed a peggiorare la qualità dell'aria già gravemente inquinata e della vita dei cittadini e degli utenti.

CHIEDIAMO

UN TRASPORTO PUBBLICO SOSTENIBILE

LA RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA MILANO-LIMBIATE